



OBČINA KOČEVJE

Občina Kočevje
Občinska uprava
Ljubljanska cesta 26
1330 Kočevje
Slovenija

Občinski svet
Občine Kočevje

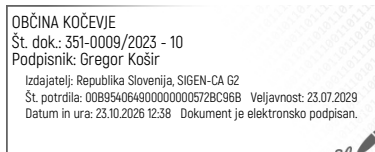
ESA - 318

Številka: 351-9/2023-10 (634)

Datum: 21.10.2026

- Zadeva:** Investicijski program za projekt »Rekonstrukcija Ceste na Trato od km 0,025 do 0,670«
- Predlagatelj:** Gregor Košir, župan
- Poročevalec:** Natasa Jaklič, EPLAN d.o.o.
- Pravna podlaga:** 10. člen Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10, 27/16);
18. člen Statuta Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 32/15, 39/23 in 51/25 in Uradno glasilo e-obcina, št. 16/26);
64. člen Poslovnika Občinskega sveta Občine Kočevje (Uradno glasilo e-obcina, št. 28/26).
- Pristojno delovno telo:** Odbor za finance in gospodarstvo
- Namen:** Obravnava in sprejem
- Predlog sklepa:** Občinski svet Občine Kočevje sprejme Investicijski program za projekt »Rekonstrukcija Ceste na Trato od km 0,025 do 0,670«, ki ga je pripravilo podjetje EPLAN d.o.o., Ulica Mirana Jarca 34, 8000 Novo mesto v septembru 2026.

Gregor Košir
Župan Občine Kočevje





1 – RAZLOGI ZA POTRDITEV

V sklopu proračunske postavke »Rekonstrukcija cest« je v 2026-2027 planirana rekonstrukcija ceste na Trato.

V okviru investicijskega programa je podrobneje predstavljena investicijska namera, ki predvideva rekonstrukcijo Ceste na Trato.

Ob obravnavani lokalni cesti LK 172061 Cesta na Trato so med km 0,045 in km 0,580 urejene površine za pešce, prehodov za pešce preko javnih poti ni. Je pa urejen prehod za pešce prek krajevne ceste 172061 v km 0,280. Na obravnavanem območju je urejena cestna razsvetljava.

Odvodnjavanje je na območju krajevne ceste delno urejeno z vzdolžnim in prečnim nagibom v utočne jaške in mešan kanal, delno pa s prostim razlivom preko roba bankin.

Vozišče krajevne ceste je poškodovano, vidne so mrežne in vzdolžne razpoke, kakor tudi udarne jame.

Z vidika prometne varnosti in z vidika vozno-tehničnih karakteristik obravnavani odsek ne ustreza standardom za zagotavljanje udobne in varne vožnje vsem udeležencem v prometu.

Investicija obsega rekonstrukcijo Ceste na Trato od km 0,250 do km 0,670. V sklopu rekonstrukcije ceste je predvidena tudi:

- ureditev hodnika za pešce po desni strani ceste – med km 0,040 in km 0,120 pločnik v širini 2,0 m, na preostalem delu bo pločnik širine 1,6 m,
- ureditev prehodov za pešce na območju priključkov javnih poti in enega prehoda za pešce prek krajevne ceste v km 0,280,
- ureditev površin za kolesarje – izvedba obojestranskega kolesarskega pasu na vozišču, širine 1,0 m,
- zaris prehoda za kolesarje preko krajevne ceste v km 0,125,
- zelene zasaditve v skupni kvadraturi 385,51 m²,
- ureditev meteorne kanalizacije,
- ureditev fekalne kanalizacije,
- ureditev vodovoda,
- ureditev cestne razsvetljave in
- ureditev priključkov glede na prostorske zmožnosti.

Z investicijo želi Občina Kočevje izboljšati pogoje za hojo in kolesarjenje ter povečati prometno varnost vseh udeležencev v prometu, zlasti pešcev in kolesarjev. Z ureditvijo kakovostnega in neprekinjenega hodnika za pešce, kolesarskih pasov ter prehodov za pešce in kolesarje bo zagotovljeno varnejše in udobnejše gibanje najranljivejših udeležencev v prometu.



Ureditev prometnih površin bo prispevala k boljši povezanosti območja ter k spodbujanju trajnostnih načinov potovanja. Z vzpostavitvijo ustreznih površin za pešce in kolesarje se izboljšujejo pogoji za vsakodnevne poti brez uporabe osebnega avtomobila, kar je pomemben element trajnostne urbane mobilnosti.

Rekonstrukcija bo prispevala tudi k izboljšanju tehničnega stanja in funkcionalnosti cestne infrastrukture. Ureditev cestne razsvetljave bo izboljšala preglednost in varnost prometnih površin ter omogočila varnejše gibanje v večernem in nočnem času. Ureditev priključkov glede na prostorske možnosti bo izboljšala dostopnost in povezanost območja z obstoječim cestnim omrežjem.

Pomemben del investicije predstavlja tudi ureditev komunalne infrastrukture. Z ureditvijo meteorne in fekalne kanalizacije se bo izboljšalo odvajanje padavinskih in odpadnih voda ter zmanjšala tveganja, povezana z neustreznim oziroma dotrajanim stanjem obstoječih sistemov. Ureditev vodovoda bo prispevala k zanesljivejši oskrbi s pitno vodo in izboljšanju tehničnega stanja vodovodne infrastrukture.

Investicija bo prispevala tudi k izboljšanju kakovosti javnega prostora. Z ureditvijo zelenih površin na skupni površini 385,51 m² bo območje vizualno in funkcionalno izboljšano. Zelene površine bodo prispevale k bolj urejenemu in privlačnemu javnemu prostoru, izboljšanju mikroklimatskih razmer ter večji odpornosti urbanega okolja na vplive podnebnih sprememb.

Celovita ureditev Ceste na Trato bo tako poleg izboljšanja cestne in komunalne infrastrukture prispevala predvsem k večji prometni varnosti, boljši dostopnosti ter izboljšanju pogojev za pešačenje in kolesarjenje. Investicija bo s tem podprla razvoj varnejšega, bolj urejenega in uporabnikom prijaznega javnega prostora ter spodbujala trajnostno mobilnost na območju Kočevja.

Ocenjena vrednost investicije iz izdelanega investicijskega programa v septembru 2026 v tekočih cenah znaša 1.678,521,03 EUR z DDV.

Glede na omejitve javnega razpisa se iz Kohezijskega sklada financira največ 80 % priznanih upravičenih stroškov, kar znesi 404.644,00 EUR, neupravičene stroške pa bo financirala Občina Kočevje z lastnimi sredstvi.



2 – PREDLOG SKLEPA

Na podlagi 10. člena Uredbe o enotni metodologiji za pripravo in obravnavo investicijske dokumentacije na področju javnih financ (Uradni list RS, št. 60/06, 54/10 in 27/16), 18. člen Statuta Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 32/15 in 39/23) 67. člen Poslovnika Občinskega sveta Občine Kočevje (Uradni list RS, št. 191/20 in 63/23) je Občinski svet Občine Kočevje na _____redni seji, dne _____sprejel

SKLEP

Sprejme se Investicijski program za projekt »Rekonstrukcija Ceste na Trato«, ki ga je pripravilo podjetje EPLAN d.o.o., Ulica Mirana Jarca 34, 8000 Novo mesto v mesecu septembru 2026.

Skladno z IP-om in načrtom porabe je finančna konstrukcija naložbe sledeča:

Vrednost investicije po tekočih cenah znaša 1.678,521,03 EUR z DDV.

Finančna konstrukcija investicije (tekoče cene), v EUR

Financiranje	pred 2026	2026	2027	2028	SKUPAJ
KS			103.463,70	240.483,70	343.947,40
SLO			18.258,30	42.438,30	60.696,60
državni proračun			121.722,00	282.922,00	404.644,00
občinski proračun	34.120,96	-	419.878,00	819.878,07	1.273.877,03
SKUPAJ	34.120,96	-	541.600,00	1.102.800,07	1.678.521,03

ŽUPAN
Gregor Košir

Vročiti:

- Občinski upravi, zveza: 351-9/2023-10 (634)